

## Basse-Normandie



## VIERVILLE-SUR-MER

**UN SITE AU RENDEMENT FABULEUX, AVEC UN BEAU DÉCOLLAGE RÉCEMMENT RÉAMÉNAGÉ. IDÉAL POUR LES PREMIERS VOLS EN DYNAMIQUE.**

A 15 km de Port en Bessin, on y joue par vent de NE.



PHOTOS JACQUES LÉROS.

**A** l'extrémité des plages du débarquement, Vierville porte aussi le nom que lui connaissaient les US marines : Omaha Beach. Le déco est orienté plein Nord-Est, mais accepte une pointe d'Est sur un retour de falaise vers la pointe du Hoc. Jusqu'il y a deux ans, il fallait enjamber une barrière et étaler son aile sur un ancien trou d'obus. A présent, le décollage est encore plus vaste que celui de Commes, car il a été réaménagé avec la participation du Conseil du littoral, de la commune de Commes et de la ligue FFVL de Basse Normandie. On y accède en voiture puis par une petite marche de 100 m car les véhicules sont proscrits en bordure des falaises.

Dès 15 km/h de vent de NE, l'étonnant ren-

dement de ces falaises permet le vol en dynamique.

L'atterrissage ? Royal ! C'est l'immense plage de sable fin située 50 mètres plus bas où la voiture pourra même venir vous récupérer. Il faudra juste au préalable consulter l'horaire des marées offert généreusement par les offices du tourisme de la région (très sympa l'équipe de Port en Bessin). Sinon, il est assez difficile de rejoindre la petite bande de galets à droite du décollage.

Le vol se fait sur les falaises sur une distance de 1 km en direction de la pointe du Hoc. Il n'est pas rare d'y voir 20 pilotes y voler en même temps.

C'est le site par excellence des premiers vols en dynamique, mais aussi des premiers vols solo des élèves de l'école Elementair Basse Normandie. Ici comme à Commes, Claude Bellesort, formateur national Handicare pour la FFVL, fait voler des personnes à mobilité réduite.

**AUTRES SITES PROCHES**

Commes (N), à 14 km. Dès que le vent météo passe Nord, le rendement est insuffisant à Vierville. Alors que Commes accepte une pointe de NE, mais surtout dispose d'une plage de galets fins, non recouverte à marée haute. Une option donc possible quand la plage de Vierville est immergée. ■



## EN PRATIQUE

**C'est où ?** A 15 km à l'Est de Port en Bessin.

**Orientation :** NE. **Dénivelé :** 50 m.

**GPS :** 49°22'56"N- 0°54'33"W

**Accès :** sur la route de Grandcamp-Maisy, après le rond point de Vierville, rouler environ 200m et à droite après un petit musée militaire en direction du camping. Se garer sur les bas-côtés avant le camping. Puis marcher sur cette route qui devient chemin le long du grillage du camping, qu'il faut contourner. Le décollage est au bout.

**Atterrissage :** possible au sommet. Le propriétaire du terrain s'est engagé à laisser une bande de 20 m en arrière du déco pour favoriser les reposes au sommet. Se positionner bien dans l'axe du déco et éviter la partie gauche soumise à turbulence. Sinon, la repose sur la plage est évidente à marée basse.

**Balise météo :** à Port en Bessin.

**Les marées :** posé très difficile à marée haute.

**Remarques :** un site magique par conditions de NE. Surtout, ne vous garez pas dans le parking du camping : le proprio s'y oppose fermement !

## CONTACTS

**Ecole :** Elementair Basse Normandie

Claude Bellesort : 0231 210331 ou 06 31 903831

[www.elementair-basse-normandie.fr](http://www.elementair-basse-normandie.fr)

**Clubs :**

**AS Icare Président,** Philippe Grigy, [president.asicare@free.fr](mailto:president.asicare@free.fr)

**Les Ailes du Bessin,** Cyrille Lecocq, [cyrillelecocq@hotmail.fr](mailto:cyrillelecocq@hotmail.fr) 06 64 1439 46

**Bonnes adresses :**

• **Pour dormir :** idem site de Commes (voir p 26) + **Camping Reine Mathilde,** Etreham. 0231 21 76 55

• **Pour manger :** idem site de Commes (voir p 26).